

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

HYUNDAI I10 m.y.2014 con radiocomando apri/chiudi porte di serie

vettura verificata il 12/2013



allarme Cat. LOCALLARMEPLIP

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.
Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare

Command

Pol com

Pol inib

PSA.

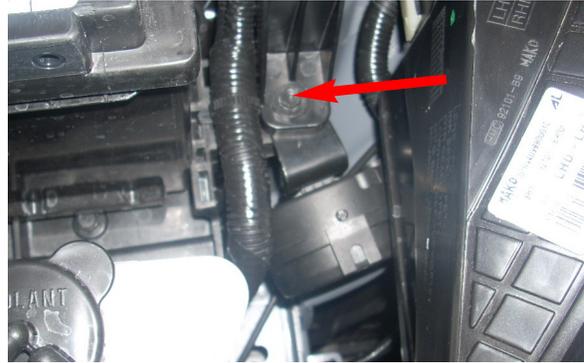
Positiva

Negativa

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA KIT LOCALARMEPLIP

Posizionamento sirena

Fissare la staffa della sirena sul supporto della batteria sfruttando il bullone originale presente.

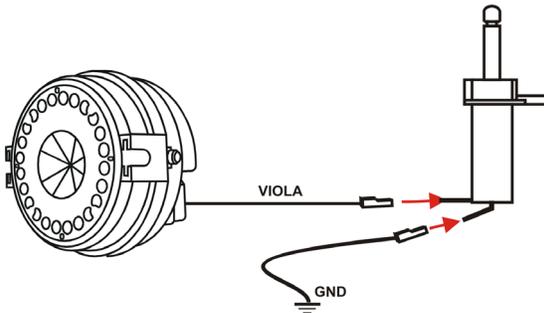


Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo proteggendo la linea tramite un fusibile da almeno 5A .

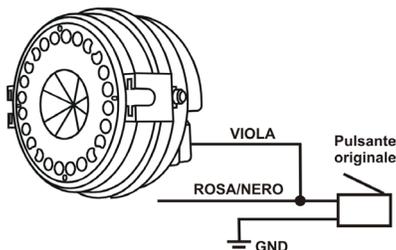
Protezione cofano motore (per vetture sprovviste di pulsante originale)

Per vetture non allestite con pulsante d'origine installare il pulsante sulla traversa sopra al radiatore lato guida.



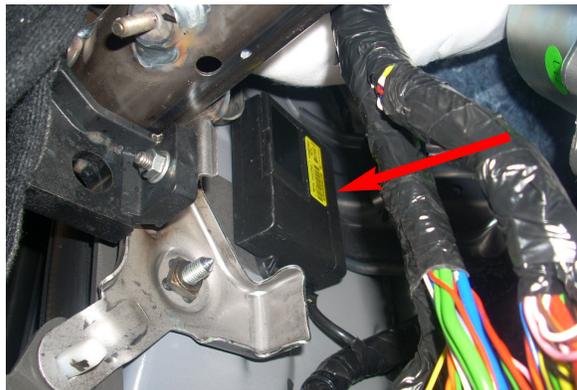
Protezione cofano motore (per vetture con pulsante originale)

Collegare il filo **VIOLA** del cablaggio sirena al filo **ROSA/NERO** nel connettore nero a 2 poli del pulsante originale posto sulla serratura nel vano motore.



Posizionamento centralina allarme

Fissare la centralina allarme tramite velcro sotto al cruscotto lato guida.



Positivo di alimentazione centralina allarme

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO pos. 15** del connettore grigio a 54 poli sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida.

N.B. si consiglia di proteggere la linea con fusibile da 15A.



Negativo di alimentazione centralina allarme

Tramite il faston tondo da 6 mm in dotazione nel kit collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla diramazione di serie dietro al battitacco lato guida.



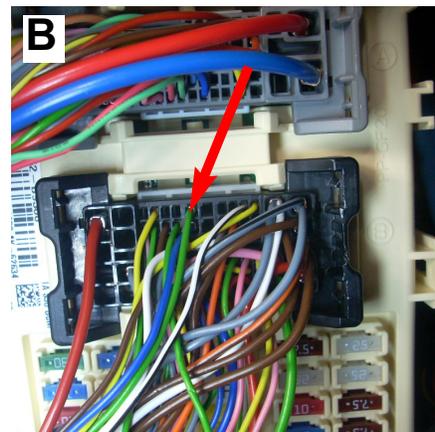
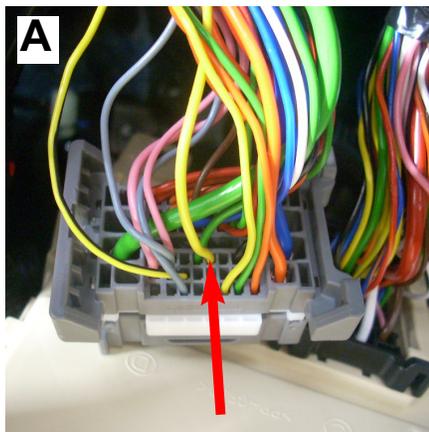
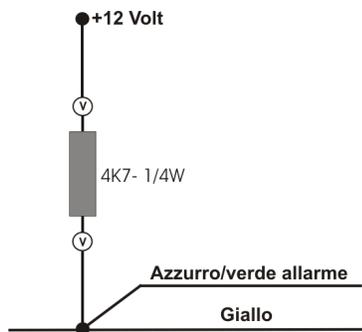
Collegamento positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **BLU pos. 54** del connettore grigio a 54 poli sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

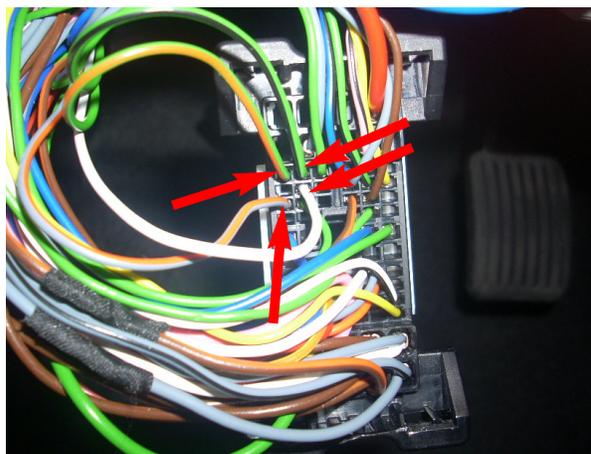
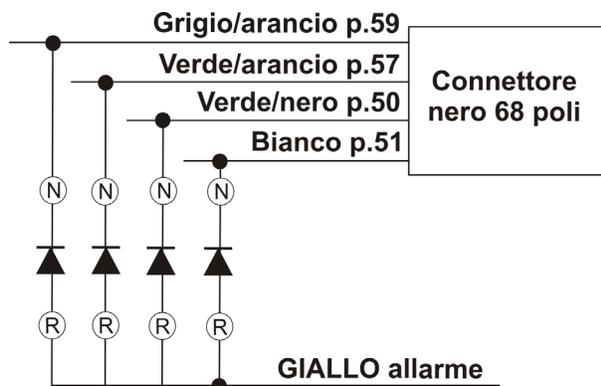
Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO** del connettore grigio a 55 poli siglato D sul retro della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida (Foto A). Interporre tra il filo **AZZURRO/VERDE** e il filo **ROSSO +30** del cablaggio allarme la resistenza da 4K7 ohm 1/4 w come da schema allegato. Collegare il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos. 7** del connettore nero a 68 poli siglato B sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida (Foto B).



Protezione porte

Tramite 4 diodi collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGIO/ARANCIO pos.59, VERDE/ARANCIO pos. 57, VERDE/NERO pos. 50, BIANCO pos.51** nel connettore nero a 68 poli siglato B sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida.

Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.



Protezione baule

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **VERDE pos. 46** nel connettore nero a 68 poli siglato B sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sul cielo nei pressi della copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “INSTALLAZIONE SU COPERTURA CIELO VETTURA”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag



Posizionamento led

Posizionare il led sul supporto porta interruttori a sinistra del volante.



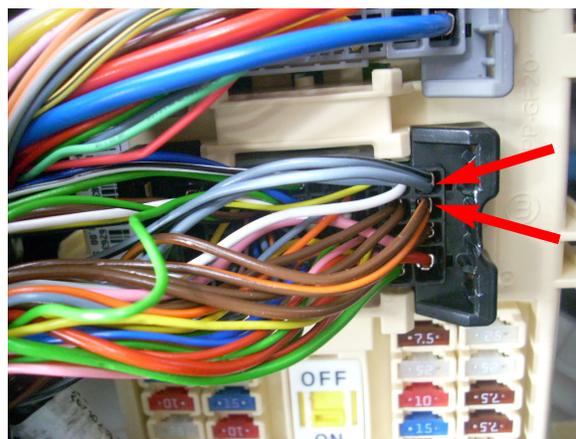
Posizionamento lettore chiave elettronica

Posizionare il lettore sul fianchetto plastico a sinistra del cruscotto lato guida.



Collegamento segnali ON/OFF allarme

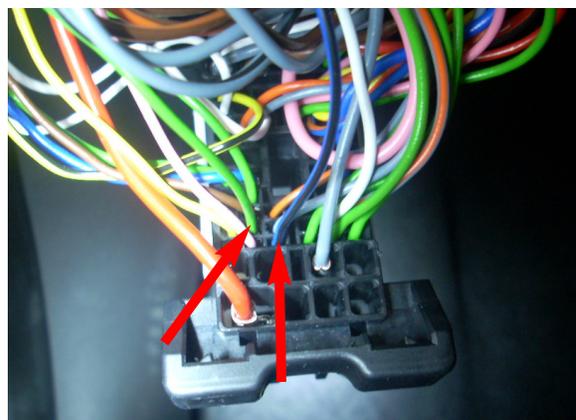
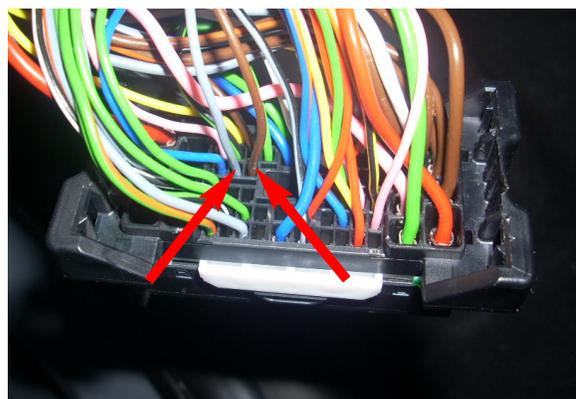
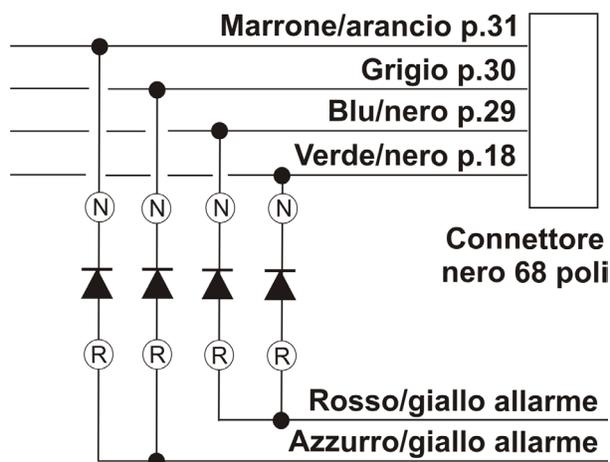
Collegare il filo **ROSSO/NERO** del cablaggio allarme al filo **GRIGIO/NERO pos.14** e il filo **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme al filo **MARRONE/ARANCIO pos.28**, nel connettore nero a 68 poli siglato B sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento segnali inibizioni allarme

Tramite quattro diodi collegare il filo **AZZURRO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **MARRONE/ARANCIO pos. 31** e **GRIGIO pos. 30** e il filo **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **BLU/NERO pos.29** e **VERDE/NERO pos.18**. I fili si trovano nel connettore nero a 68 poli siglato B sul fronte della centralina BCM sotto al cruscotto lato guida.

Per i collegamenti fare riferimento allo schema allegato.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.12 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 9.263.898,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento di MetaSystem Group S.p.A. - Web: www.metasystem.it